

# עברו ישראלי באופניים עובר הילון: סלילת 1,200 הק"מ תתל בקרוב



אנדרסן וצ'ק שטר

## מהחמור ועד אילת

יאב קוונ

### 1,200

אורך השביל בקילומטרים: פרויקט התשתית הארוך ביותר בתולדות המדינה

### 40

מספר המועצות שבשטחן יעבור השביל, בהן ירושלים ותל אביב

### 40-35

המרחק הממוצע - בקילומטרים - שיגמאו הרוכבים ביום

### 15

מיליון שקלים - עלות הפרויקט: 5 מיליון לוחנון, 10 מיליון לביצוע

### לו"ז מתוכנן

בתוך שנתיים-שלוש אזור להחנך חשביל כולל, מהחמור ועד אילת

בעולם. שאר הכסף אמור להגיע ממשרד המשפחה שונים. יהיה הקשר המסובך היקר ביותר הוא החוקת השביל בעתיד, איזה זוג פלך, יריד ועדת הירוגי של הפרויקט ומהלך השיטה תכנון ופי"ת בשרות המבחן. "אנחנו שוקלים להשיג מימון באמצעות חסרות של חברות מסחריות".

הביצוע של הפרויקט ייערך בשלבים, בהתאם לקטעי הרכיבה שתוכננו כל אחד בנפרד. הקטעים הראשונים שתוכננו לייסלון הם הקטע הצפוני ביותר והדרומי ביותר - מהחמור לעקם החולה ומפאר לאלת. השביל אינו תזקן לשביל ישראל הכולל, שגורנו ב-1995 ואורכו 850 ק"מ.

את הפרויקט מובילים רשות המבחן והנגמם יחקר קיימת לישראל.

## רוכבי אופניים בפניהינה, כמה השפעה? מתיכנן השביל שואפים להפוך אותו למוקד משיבה לתוררים מפל החילום

הוצות בהן בעת מפות, שיי קל תרוא דרך שונים ומפשים אילי שינויים ושיפורים דרושים בשטח. "השאפה היא לא לפי דרך דרכים חדשות", אמר זוסמן. "אנחנו רוצים לקחת דרכי עפר קיימות ולהצב אותן כך שיחזיקו לרוכבי אופניים בלבם. המטרה היא לחד לאופניים של כל רוכב, והשאפה לאיש הפרויקט. מועצות אזוריות לזונוטיות, גופים בעלי עניין, ר"ר, כוכים מקומיים ועוד.

כוכים מקומיים ועוד. המטרה היא לחד לאופניים של כל רוכב, והשאפה לאיש הפרויקט. מועצות אזוריות לזונוטיות, גופים בעלי עניין, ר"ר, כוכים מקומיים ועוד. המטרה היא לחד לאופניים של כל רוכב, והשאפה לאיש הפרויקט. מועצות אזוריות לזונוטיות, גופים בעלי עניין, ר"ר, כוכים מקומיים ועוד.